

Ciudad de México, a 19 de octubre de 2016

**Federal Aviation Administration
Small Airplane Directorate
Chicago Aircraft Certification Office
2300 E. Devon Avenue, Room 107
Des Plaines, Illinois 60018, USA**

**Timothy P. Smyth
Manager, Chicago Aircraft Certification Office**

En atención a su escrito de fecha 03 de octubre del año en curso, mediante el cual requiere la convalidación que emite la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), con base en el Certificado de Tipo Suplementario No. ST04061CH, emitido por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Al respecto, le comunico que, una vez concluido el análisis de la información presentada y al haber cumplido con los requerimientos para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas en el espacio aéreo mexicano, la DGAC emite la convalidación No. IA-392/2016 a Flightstar Corporation.

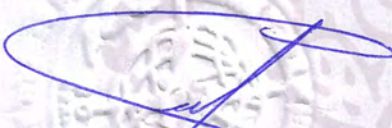
Se anexa la convalidación mencionada.

Regarding to your letter dated October 3, 2016, where requires the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) Validation, based in Supplemental Type Certificate No. ST04061CH, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Once the analysis of the information submitted is concluded and due to have met the requirements for safe operation in accordance with the Rules, Procedures and Regulations required in Mexican airspace, the DGAC issues the validation No. IA-392/2016 to Flightstar Corporation.

Attached the Validation above mentioned.

Atentamente,
Sincerely,


Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación

C.c.p. Mr. Greg Vail, Flightstar Corporation - 7 Airport Road, Willard Airport (KCFI)
Savoy, Illinois 61874, USA

C.c.p. via email Khailaa Hosny - khailaa.hosny@faa.gov

RRM*LESG*.img

Y:\2016\Certificado Tipo\STC\Flightstar Corporation\ST04061CH\Entrega de Convalidación IA-392-2016 del Certificado de Tipo Suplementario ST04061CH de Flightstar Corporation.docx

Convalidación IA-392/2016 del Certificado de Tipo Suplementario No. ST04061CH

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4 de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4 dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

FLIGHTSTAR CORPORATION

7 Airport Rd.
Willard Airport
Savoy, Illinois 61874
USA

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. ST04061CH, expedido el 09 de febrero de 2016, por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Supplemental Type Certificate No. ST04061CH, issued on February 9, 2016, by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).



| | |
|--|--|
| No. control DGAC <i>DGAC control No.</i> | <p style="text-align: center;">IA-392/2016</p> |
| Titular <i>Holder</i> | <p style="text-align: center;">Flightstar Corporation</p> |
| Modificación <i>Modification</i> | <p>Instalación de un UNS-1Ew con monitor mejorado LPV, de acuerdo con la Lista Maestra de Datos de Flightstar Corp., Documento No. 45-001-001, Revisión B, de fecha 09 de enero de 2016, o revisión posterior aprobada por la FAA.</p> <p><i>Installation of Single UNS-1Ew with LPV Monitor Upgrade in accordance with Flightstar Corp. Master Data List Doc. No. 45-001-001, Revision B, dated January 9, 2016, or later FAA approved revision.</i></p> |
| Limitaciones y Condiciones <i>Limitations and Conditions</i> | <ol style="list-style-type: none"> 1. El instalador debe determinar la compatibilidad de este cambio con modificaciones previamente aprobadas. 2. Si el Titular acuerda en permitir que otra persona use el STC ST04061CH para alterar un producto, el Titular deberá dar a la otra persona la evidencia por escrito de ese permiso. 3. El Suplemento al Manual de Vuelo aprobado por la FAA, de Flightstar Corp., Doc. No. 45-818-001, Revisión NC, aprobado el 08 de febrero de 2016, o revisión posterior aprobada por la FAA, es requerido que se lleve a bordo de la aeronave modificada. 4. Cualquier enmienda al STC ST04061CH, por parte de la Administración Federal de Aviación (FAA), deberá ser notificada a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación. <p><i>1. The installer must determine whether this design change is compatible with previously approved modifications.</i></p> <p><i>2. If the holder agrees to permit another person to use STC ST04061CH to alter the product, the holder must give the other person written evidence of that permission.</i></p> <p><i>3. FAA approved Flight Manual Supplement, Flightstar Corp. Doc. No. 45-818-001, Revision NC, approved February 8, 2016, or later FAA approved revision, is required on board the modified aircraft.</i></p> |



| | |
|---|--|
| No. control DGAC <i>DGAC control No.</i> | IA-392/2016 |
| Limitaciones y Condiciones (Cont.) <i>Limitations and Conditions (Cont.)</i> | 4. Any amendment to STC ST04061CH by the Federal Aviation Administration (FAA), must be notified to the DGAC for update purposes of this validation. |
| Aplicable a las aeronaves <i>Applicability</i> | Learjet Inc. 45 |

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

19 de octubre de 2016

October 19, 2016

Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación